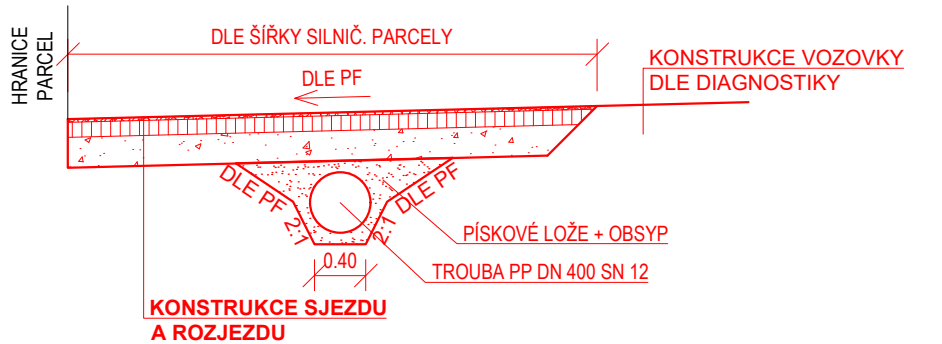
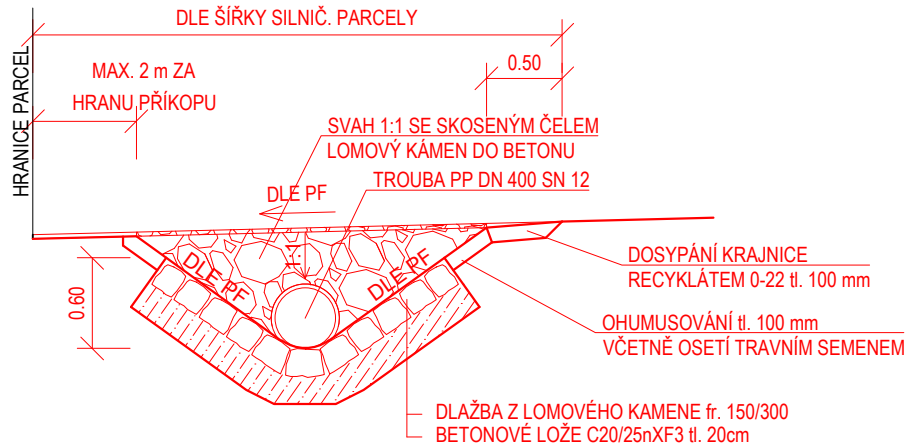


ŘEZ A - A'  
M 1:50



ŘEZ B - B'  
M 1:50



**POZN:**

- V ÚSECÍCH, KDE NENÍ ZŘÍZEN PODÉL KOMUNIKACE SILNIČNÍ PŘÍKOP BUDE SJEZD REKONSTRUOVÁN BEZ OSAZENÍ PP TROUBY A BEZ ZÁDLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE
- U ROZJEZDŮ SE OSAZENÍ NOVÉ PP TROUBY SE ZÁDLAŽBOU PROVÁDÍ VE VÝJIMEČNÝCH PŘÍDADECH, JINAK SE TYTO ROZJEZDY UPRAVÍ POVRCHOVĚ FRÉZOVÁNÍM A POKLÁDKOU NOVÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV
- SJEZDY ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY A DALŠÍ PODOBNOU POHLEDOVOU ÚPRAVOU V REŽII VLASTNÍKA SOUSEDNÍHO POZEMKU SE PONECHAJÍ BEZ ÚPRAV

**KONSTRUKCE SJEZDU NA POLE (EXTRAVILÁN):  
KONSTRUKCE STÁV. NEZPEVNĚNÉHO SJEZDU (INTRAVILÁN):**

Edef,2 min. 45 MPa Edef,2 min. 30 MPa	JEDNOVRSTVÝ NÁTĚR S DVOJITÝM PODRCENÍM KAMENIVEM fr. 4-8	JND 20	20 mm	ČSN 73 6129, ČSN EN 12271
	ASFALTOVÝ RECYKLÁT PROLITÝ ASFALTEM	R-mat	120 mm	TP 208
	ŠTĚRKODRT fr. 0-32	ŠDB	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
<b>CELKEM</b>		<b>min. 340 mm</b>		

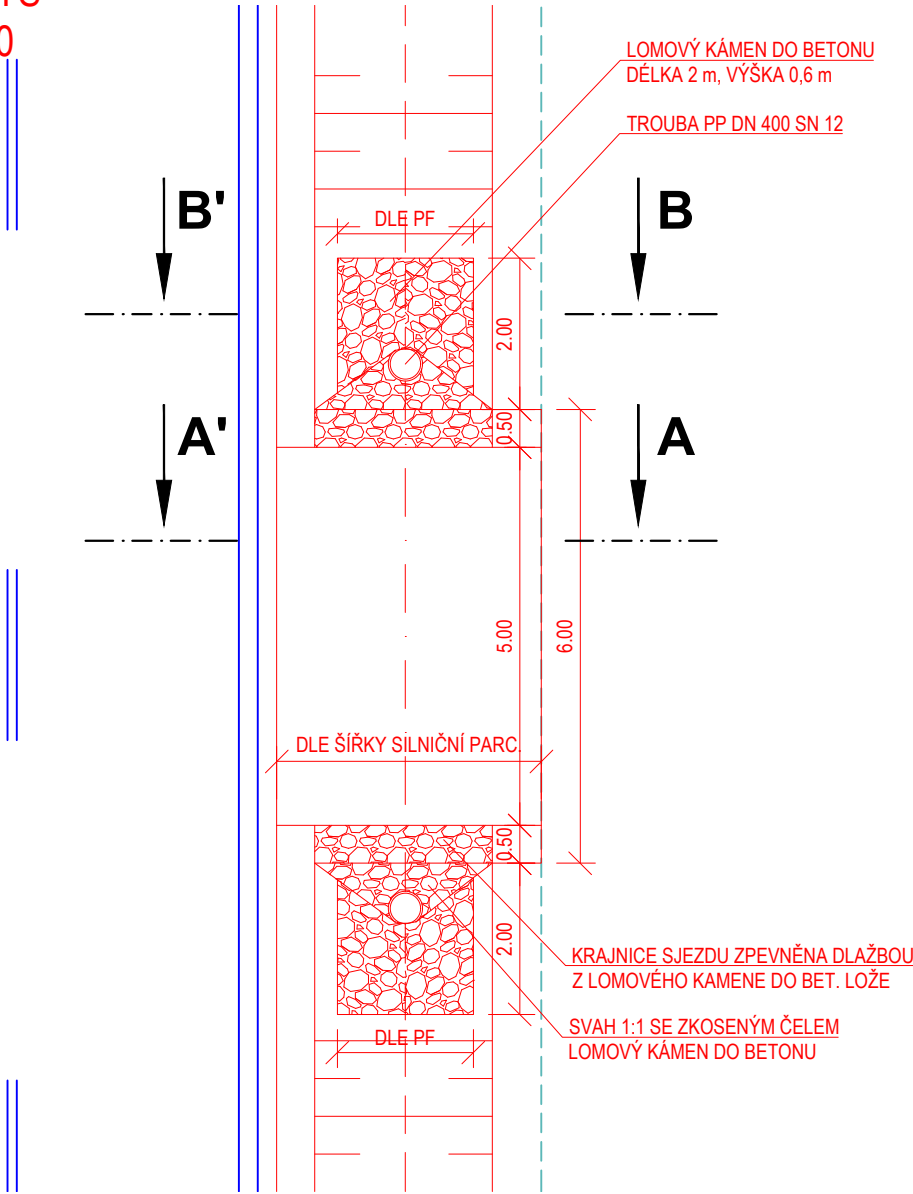
**KONSTRUKCE SJEZDU SE STÁVAJÍCÍM ASFALTOVÝM KRYTEM:  
KONSTRUKCE NEZPEVNĚNÉHO ROZJEZDU :**

Edef,2 min. 45 MPa Edef,2 min. 30 MPa	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
	SPOJ. POSTŘÍK KATIONAKT. EMULZÍ 0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
	INFILTR. POSTŘÍK KATIONAKT. EMULZÍ 0,45 kg/m <sup>2</sup>	PI-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
	ASFALTOVÝ RECYKLÁT PROLITÝ ASFALTEM	R-mat	120 mm	TP 208
	ŠTĚRKODRT fr. 0-32	ŠDB	min. 100 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
<b>CELKEM</b>		<b>min. 310 mm</b>		

**KONSTRUKCE ROZJEZDU SE STÁVAJÍCÍM ASFALTOVÝM KRYTEM:**

Edef,2 min. 45 MPa Edef,2 min. 30 MPa	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
	SPOJ. POSTŘÍK KATIONAKT. EMULZÍ 0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
	INFILTR. POSTŘÍK KATIONAKT. EMULZÍ 0,45 kg/m <sup>2</sup>	PI-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
<b>CELKEM</b>		<b>min. 90 mm</b>		

PŮDORYS  
M 1:100



Souřadnicový systém: S-JTSK, Výškový systém: BpV

ZHOTOVITEL:				
ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.				
AKCE:		II/126 - Propojení D1 se sil. I/2 akt. PD 2. ETAPA		OHRADNÍ 24B 140 00 PRAHA 4 IČ: 61853267
INVESTOR:	HL. INŽ. PROJEKTU:	VEDOUČÍ PROJEKTU:	KONTROLOVAL:	tel: 241 481 215 e-mail: karel.krizek@apis-sro.eu www: www.apis-sro.eu
	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5	Ing. Viktor NEJEDLÝ	Ing. Josef ŠTĚPÁN	Ing. Karel NEJEDLÝ
ZODPOVĚDNÝ POJEKTANT:		VYPRACOVAL:		ZAK. ČÍSLO:
Ing. Karel KRÍŽEK		Ing. Karel KRÍŽEK		3173/08
KRAJ:		OKRES:		FORMÁTŮ A4:
STŘEDOČESKÝ		BENEŠOV, KUTNÁ HORA		2
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV PŘÍLOHY:			DATUM:
109 D.1.1.9	VÝKRESY SJEZDŮ A ROZJEZDŮ km 27,464 - km 28,000			ZÁŘÍ 2020
ST.PROJ.:	MĚŘÍTKO:	PŘÍLOHA:		
PDPS	1:50 1:100	6		